

UX

 LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

UX 200 in UX 250h hibrid s samodejnim polnjenjem



NOVI UX

Novi Lexus UX nadgrajuje vsa dosedanja odkritja. Njegov mogočen dizajn ponazarja nezgrišljivo moč in domišljenost elegantnih karoserijskih potez s poplavo stilizma ter dinamike. Govorica telesa dokazuje nepopisno izvirnost in izraznost.

Notranjost novega modela Lexus UX vas bo razvajala z izvrstnim voznikškim položajem in odlično vidljivostjo. Nov val navdušenja prinašajo vrhunske vozne lastnosti, kjer spominja dinamični potencial modernega crossover modela Lexus na okretnost manjših avtomobilov. UX je s togo karoserijsko zasnovano in nizkim težiščem izredno stabilen in zabaven. Dopolnitev prinaša zelo učinkovita hibridna tehnologija četrte generacije s samodejnim polnjenjem, najnižjo porabo goriva v svojem razredu in izjemno uglajenim štirikolesnim pogonom. Dodatno mero razburljivosti odkrivajo športno začinjeni dodatki F SPORT, s katerimi je UX še bolj unikaten.

Vsak Lexus razvaja s poplavo domiselne tehnologije. Enako velja za UX s štirimi kamerami in velikim LCD barvnim zaslonom s 360-stopinjskim panoramskim prikazom dogajanja okoli vozila. Nadgradnjo prinaša najnovejši varnostni sistem Lexus Safety System + z visokofrekvenčno kamero, ki opozarja voznika na pojav pešcev na cesti celo med nočno in kolesarjev med dnevno vožnjo.





»UX predstavlja najnovejšo generacijo modernega crossover vozila, ki je ustvarjen za dinamične avanturiste in njihovo odkrivanje novih obzorji. To je avtomobil za ljudi z domiselnim, a rafiniranim življenjskim stilom.«

»Pri razvoju novega modela Lexus UX nas je gnala želja po preseganju običajnih mestnih križancev, nadgradnji konvencionalnega in ustvarjanju izrazitega ter dinamičnega.«

CHIKA KAKO
GLAVNI RAZVOJNI INŽENIR MODELA LEXUS UX



01



02

- 01 Vozniško oblikovan kokpit z najboljšo preglednostjo v svojem velikostnem razredu.
- 02 Dinamična crossover podoba z mogočno zasnovo Lexus motorne maske in tridelnima LED žarometoma.
- 03 Niz zadnjih LED luči z aerodinamično obliko, ki prispeva k boljši stabilnosti in vodljivosti pri visokih hitrostih.



03

VRHUNSKA DINAMIKA S »TAKUMI« OBCUTKOM VOZNIŠKE SUPERIORNOSTI

NOVA PLATFORMA

Novi UX izstopa z zelo čvrsto karoserijsko platformo, ki predstavlja predpogoj vrhunskih vozniških zmogljivosti. Z novo karoserijsko zasnovano so inženirji dosegli večjo togost celotnega vozila, vključno z najbolj strukturno kritičnimi predeli okoli zadnjih stranskih vrat in prtljažne odprtine. S tem namenom so posamezni karoserijski deli spojeni z naprednimi lepilnimi tehnikami in laserskim varjenjem vijačnih povezav.

NIZKO TEŽIŠČE

Lexus UX ima med vozili svojega velikostnega razreda najnižje težišče. To vpliva na agilnost in uglajenost vožnje, kar dopolnjujejo različni pristopi za zmanjšanje skupne mase. S tem namenom so iz lahkega aluminija izdelana vrata, blatniki in motorni pokrov. K nižji skupni masi prispevajo še prtljažna vrata iz kompozitnih vlaken. Nekaj posebnega je 5,2-metrski obračalni polmer, ki prispeva k večji okretnosti med mestno vožnjo.



IZVIRNO AERODINAMIČNO MODELIRANJE

UX je bil aerodinamično dodelan v Lexusovem zračnem tunelu, ki spada med najbolj dovršene na svetu. Pri karoserijskem modeliranju so inženirji posegli po radikalno novih pristopih z namenom doseganja najboljših aerodinamičnih zmogljivosti. Med izstopajoče rešitve šteje niz zadnjih luči z zgornjim robom v obliki zračnega usmernika, ki prispeva pri visokih hitrostih k višji stabilnosti in boljši vodljivosti vozila. Enako velja za stopničasto obrobo kolesnih izrezov za nižji vpliv delovanja bočnih sil, kar povečuje stabilnost vozila. Med aerodinamične mojstrovine štejejo lita platišča z rešitvami iz dirkalnih avtomobilov, kjer gre za izdatnejše hlajenje zavornih komponent in nižji zračni upor.

PRILAGODLJIVO DELOVANJE VZMETENJA

Pri UX 250h F SPORT PREMIUM je opcijsko mogoče dodati posebno izvedbo športnega podvozja s prilagojeno nastavitvijo delovanja vzmeti, obeh prečnih stabilizatorjev in visoko zmogljivih zadnjih blažilnikov. Vozilo razvaja z visoko odzivnim in visoki dinamiki prilagojenim vzmetenjem, kakršno je vgrajeno v Lexusov športni kupe LC.

DOŽIVETJE VRHUNSKE LEXUS TEHNOLOGIJE

**ZAGON IN POČASNA VOŽNJA**

UX 250h žene med speljevanjem in počasnejšo vožnjo elektromotor (v primeru izvedbe s štirikolesnim pogonom ženeta avtomobila dva elektromotorja). V obeh primerih napaja elektromotor ali elektromotorja energija iz hibridne baterije. Tovrstna vožnja je skoraj neslišna, emisijsko čista in glede porabe goriva nič potratna.

NORMALNE VOZNE RAZMERE

Pri višjih hitrostih prevzame pogonsko vlogo bencinski motor, kar se zgodi tako rekoč neopazno. V primeru potrebe po večji moči priskoči bencinskemu motorju na pomoč elektromotor. UX 250h zagotavlja s tovrstnim, tako rekoč idealnim pogonskim sistemom neverjetno vozno udobje, kar spremljajo zelo nizke izpušne emisije in minimalna poraba goriva.

ZELO MOČNO POSPEŠEVANJE

Med izrazitim pospeševanjem podpira delovanje 2,0-litrskega bencinskega motorja elektromotor oziroma oba elektromotorja, kar dvigne pogonski navor. Pospeševanje Lexusa UX 250h je hipno, gladko in zelo zmogljivo.

ZAVIRANJE, ZAUSTAVITEV IN ENERGIJSKA REGENERACIJA

Med zaviranjem in popolno zaustavitvijo je delovanje bencinskega motorja izklopljeno, kar prispeva k doseganju ničelnih izpušnih emisij. V primeru, ko voznik popusti pritisk na plin ali zavira, prihaja do energijske regeneracije kinetične energije, ki se shranjuje v hibridni bateriji, ne pa izgublja, kot velja za običajne avtomobile. Lexus je zato vedno pripravljen na skoraj neslišno nadaljevanje imenitnega potovanja.

ČETRTA GENERACIJA HIBRIDA S SAMODEJNIM POLNJENJEM

Generacijsko četrti hibridni sistem izstopa z razredno najvišjim izkoristkom, zelo nizko porabo goriva, skupno pogonsko močjo 131 kW (184 KM) in zelo odzivnim delovanjem. Srce bencinsko-električnega pogona predstavlja vmesna krmilna enota, ki je v primerjavi s predhodno 20 odstotkov manjša in 10 odstotkov lažja.

2,0-LITRSKI BENCINSKI MOTOR

2,0-litrski bencinski štirivaljnik iz UX 250h šteje med najbolj energijsko učinkovite Lexusove motorje vseh časov. Njegova konstrukcija izstopa z lasersko izrezanimi ležišči ventilov, visokim kompresijskim razmerjem 14:1 in neposrednim vbrizgom goriva D-4S s primarnimi in sekundarnimi šobami ter energijsko rekuperacijo izpušnih plinov za doseganje nižjih izpušnih emisij.

HIBRIDNI MENJALNIK

Lexusov hibridni samodejni menjalnik nove generacije združuje 2,0-litrski bencinski motor z elektromotorjema, ki prevzameta med zaviranjem funkcijo generatorjev električne energije. Samodejni menjalnik z možnostjo sekvenčnega prestavljanja z obvolanskima ročicama omogoča zelo odzivno zaviranje s pogonskim sklopom in občutkom, ki je zelo podoben tistemu pri klasičnih ročnih menjalnikih.

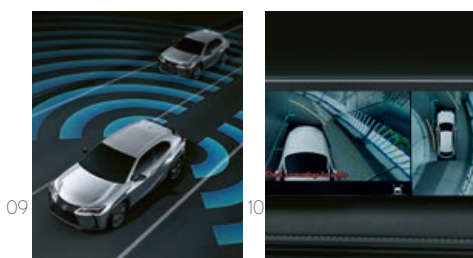
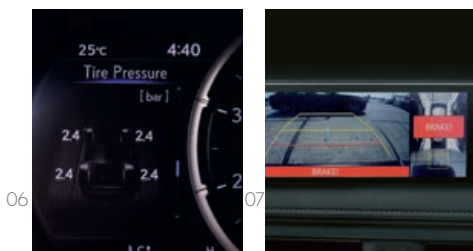
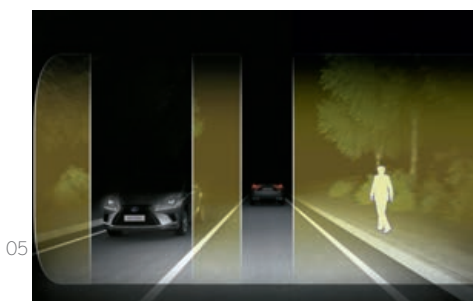
HIBRIDNA BATERIJA

Nova nikelj-metalna hibridna baterija in njen hladilni sistem ležita pod zadnjo sedežno klopjo, kar ne zmanjšuje prtljažne velikosti in prispeva k nižjemu težišču vozila.

**ŠTIRIKOLESNi POGON »E-FOUR«**

UX 250h je na voljo s pogonom na prednji kolesi ali štirikolesnim pogonom E-FOUR z na zadnjo os vgrajenim elektromotorjem, ki prevzame med zaviranjem vlogo generatorja električne energije. UX 250h deluje s prenosom pogonske moči na vsa štiri kolesa še bolj stabilno in uravnoteženo. Vzpenjanje po strmih pobočjih ali vožnja po zasneženih in spolzkih površinah je s takšnim vozilom varnejša in stabilnejša. Zasnova štirikolesnega pogona z dodatnim elektromotorjem na zadnji osi je v primerjavi s klasičnimi štirikolesnimi pogoni v smislu porabe goriva bolj ekonomična in konstrukcijsko lažja.

LEXUS SAFETY SYSTEM + ZA VARNO MESTNO VOŽNJO



Novi UX razvija iz izjemno naprednim varnostnim sistemom zadnje generacije Lexus Safety System +, ki je bil razvit za dodatno zmanjševanje prometnih nezgod.

- 01 Sistem za preprečevanje naleta
- 02 Dinamični radarski tempomat
- 03 Prikazovalnik prometnih znakov
- 04 Sistem za vzdrževanje voznega pasu
- 05 Samodejno prilagajanje osvetlitvenega polja dolgih luči
- 06 Opozorilni sistem za padeč tlaka v pnevmatikah
- 07 Parkirna asistenca
- 08 Opozorilnik za stranski promet ob vzratni vožnji
- 09 Opozorilnik za mrtvi kot
- 10 Lexus parkirni sistem s panoramskim prikazom dogajanja okoli vozila

SISTEM ZA PREPREČEVANJE NALETA

Visokofrekvenčni radarski sistem lahko v novem modelu Lexus UX zaznava med nočno vožnjo pešce in med dnevno kolesarje. S tem namenom sta bila izboljšana delovanje kamere in dinamični doseg celotnega sistema, kar pride najbolj do izraza v primerih, ko voznik ponoči težje opazi pešca zaradi bleščanja žarometov nasproti vozečih vozil. Za povrh je bil razširjen zorni kot radarske detekcije, kar omogoča zaznavanje kolesarjev. V primeru, ko se pred vozilom pojavi pešec ali drug objekt, se samodejno vklopi zavorni sistem, ki lahko vozilo zaustavi, prepreči nezgodo ali pa zmanjša njene vplive.

DINAMIČNI RADARSKI TEMPOMAT

Aktivni radarski tempomat vzdržuje s pomočjo visokofrekvenčnega radarskega tipala in kamere izbrano hitrost in oddaljenost od spredaj vozečega vozila. V primeru upočasnitve ali popolne zaustavitve spredaj vozečega vozila sistem samodejno zmanjša hitrost modela Lexus UX, ga po potrebi povsem zaustavi in nato, ko je to zopet varno, dvigne njegovo hitrost do predhodno izbrane. Vožnja s takšnim vozilom je varnejša in v gostem prometu manj stresna.

PRIKAZOVALNIK PROMETNIH ZNAKOV (RSA)

Sistem RSA prepoznava v novem modelu Lexus UX s pomočjo kamere opozorilne prometne znake in izpisuje njihovo grafično podobo na osrednjem zaslonu. Sistem lahko temu primerno v povezavi z dinamičnim radarskim tempomatom samodejno zmanjša hitrost glede na zaznane prometne znake. Zadostuje pritisek stikala. Sistem RSA prepoznava klasične, elektronsko delujoče in ostale svetlobne znake.

ASISTENCA ZA OHRANJANJE VOZNEGA PASU

V primeru, ko se UX pomika proti drugemu voznemu pasu in tega voznik ne nakaže z smerniki, začne sistem korekcijsko pomikati volanski obroč v nasprotno smer. Avtomobil ostaja na takšen način varno na sredini voznega pasu. Asistenca za ohranjanje voznega pasu je v primerjavi z nekdanjim sistemom tako dodelana, da omogoča delovanje celo med vožnjo po zelo zavutih cestnih odsekih.

ŽAROMETA S SAMODEJNIM PRILAGAJANJEM VISOKEGA SVETLOBNEGA SNOPA*

LED žarometa s samodejnim uravnavanjem svetlobnega snopa prilagajata osvetlitev cestišča in njene okolice glede na bližnja vozila. Pri njihovem pojavu je s pomočjo izklopa posameznih LED svetilnih elementov onemogočeno bleščanje ostalih voznikov.

* Opcijska oprema.

** Položaj in velikost ljudi ter predmetov, ki jih voznik vidi na zaslonu, ni povsem enak dejanskemu. Voznik se ne sme nikoli zanašati le na prikaz slike na zaslonu! Pred pomikanjem vozila preverite dejansko stanje bližnje okolice.

Varnostnega sistema Lexus Safety System + nikoli in pod nobenimi pogoji ne uporabljajte kot nadomestilo za običajno vožnjo. Pred uporabo natančno preberite navodila za uporabo. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo. Določene tehnične lastnosti in oprema so lahko predmet lokalnih prilagoditev. Za aktualne podatke se, prosimo, obrnite na lokalnega trgovca z vozili znamke Lexus.



Dvojna LED žarometa



Žarometa z osvetlitvijo notranje strani zavojev



Tridelna LED žarometa



Strešna nosilca in strešno okno



Aerodinamično izpiljen niz zadnjih luči



43,2 cm (17-palčna) aero lita platišča



45,7 cm (18-palčna) lita platišča in prostoročno odpiranje prtljažnih vrat



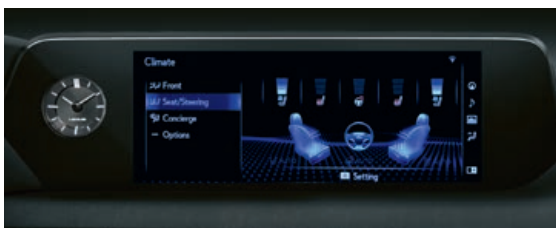
Vozniško orientiran kokpit



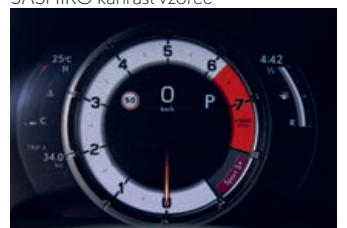
Usnjeno sedežno oblažjenje / SASHIKO karirast vzorec



Touch Pad vmesnik



Samodejna klimatizacija S-flow / Klimatski pomočnik



Športni program delovanja SPORT S+



PAKET SUV

Novi Lexus UX predstavlja z unikatno podobo in vrhunsko tehniko prisposodbo crossover filozofije. Dodatno mero stilizma in pojavnosti prinaša UX 250h s paketom SUV s športno začinjanimi aerodinamičnimi obrobo.

Prednji odbijač: UX krasi v izvedbi s paketom SUV odbijač z dodatno spodnjo obrobo v obliki spojlerja, kar prispeva k bolj mogočni in dominantni podobi.

Stranske obrobe: športnost unikatnega izgleda nadgrajujejo izbočene stranske obrobe.

Zadnji spojler: oblikovalski pristop zaključuje strešni spojler za dinamično in športno pojavnost.



Odstranljiva vlečna kljuka



Osvetljene vratne obrobe



TRANSPORTNI PAKET

Transportni paket skrbi za kakovostnejšo izrabo prostora, kjer prinaša UX nov pogled na avanturistične izlete, na katere se boste odpravili brez opremskih omejitev.

Prečna strešna nosilca: pri prevozu večjih predmetov izstopata prečna nosilca, ki se enostavno pritrdita na vzdolžni prečki.

Strešni prtlačnik (Thule touring 600 sijajno črne barve): aerodinamično oblikovan in brez dvoma izredno atraktiven strešni prtlačnik razvaja s 300-litrsko prostornino. Njegovo odpiranje je mogoče prek sredinske ključavnice z obeh bokov.



43,2 cm (17-palčna) lita platišča za zimsko rabo



45,7 cm (18-palčna) lita platišča s svetleče črno površino

BELA F | 083¹



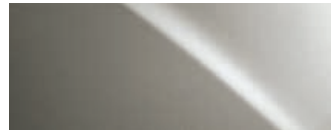
SONIC BELA | 085²



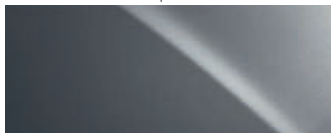
SVILENO SREBRNA | 1J4



SONIC TITANSKA | 1J7



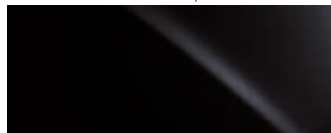
MERKUR SIVA | 1H9⁴



ČRNA | 212³



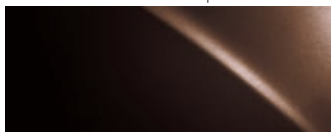
GRAFITNO ČRNA | 223



RDEČA | 3T2³



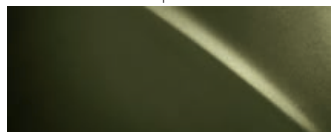
BRONASTO RJAVA | 4X2²



KARNEOLSKO ORANŽNA | 4Y1



KAKI ZELENA | 6X4



NEBESNO MODRA | 8Y6



SAFIRNO MODRA | 8X1¹



¹ Ekskluzivno za izvedbo F SPORT.

² Ni dobavljiva pri izvedbi F SPORT.

³ Pastelna barva.

Zaradi razlik v tisku so lahko posamezne barve v resničnem okolju drugačne.

BARVE | NOTRANJOST

TKANINA¹



Črna



Pepelnato bela



Kobalt



Oker



Peščeno kamnita

GLADKO USNJE³



Črna



Pepelnato bela



Kobalt



Oker



Intenzivno krem

F SPORT TKANINA / TAHARA TKANINA²



F črna



Flare rdeča

F SPORT USNJE⁴



F črna



F bela



Flare rdeča

¹ Oblazinjene tkanina je pri izvedbah Finesse, Comfort in Style serijsko.

² Oblazinjene F SPORT in Tahara je pri izvedbah F SPORT serijsko.

³ Oblazinjene iz gladkega usnja je serijsko pri izvedbah Business in Luxury.

⁴ F SPORT usnje predstavlja del opreme F SPORT PREMIUM.

Dobavljivost posameznih kombinacij lahko preverite pri najbližjem trgovcu z vozili znamke Lexus.

TEHNIČNI PODATKI

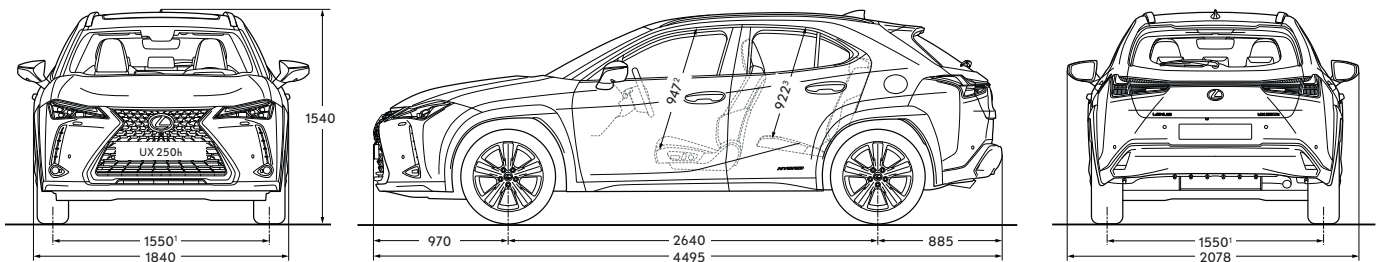
| BENCINSKI MOTOR | UX 200 | UX 250h FWD (AWD) |
|---|----------------------------|--|
| Delovna prostornina (ccm) | 1987 | 1987 |
| Število valjev / ventilov | L4 / 16 | L4 / 16 |
| Najvišja moč (KM pri vrt./min) ¹ | 171 / 6600 | 146 / 6000 |
| Najvišja moč (kW pri vrt./min) ¹ | 125 / 6600 | 107 / 6000 |
| Najvišji navor (Nm pri vrt./min) ² | 205 / 4800 | 180 / 4400 |
| ELEKTROMOTOR | | |
| Tip | - | AC sinhronski s permanentnimi magneti (AC sinhronski s permanentnimi magneti in indukcijskim delovanjem) |
| Najvišja moč (KM) spredaj / zadaj | - | 109 / - (109 / 7) |
| Najvišja moč (kW) spredaj / zadaj | - | 80 / - (80 / 5,3) |
| Najvišji navor (Nm) spredaj / zadaj | - | 202 / - (202 / 55) |
| SKUPNA MOČ POGONSKEGA SKLOPA | | |
| Skupna moč (KM) ¹ | 171 | 184 |
| Skupna moč (kW) ¹ | 126 | 131 |
| MENJALNIK | | |
| Tip | Samodejni CVT Direct Shift | Samodejni CVT z elektronskim krmiljenjem |
| Pogon | Na prednji kolesi | Na prednji kolesi (štirikolesni AWD) |
| ZMOGLJIVOSTI | | |
| Najvišja hitrost (km/h) | 190 | 177 |
| Pospšek 0-100 km/h (s) | 9,2 | 8,5 (8,7) |
| PORABA GORIVA* (l/100 km) | | |
| Kombinirana | 5,6 - 5,8 ³ | 4,1 - 4,3 (4,5 - 4,8) ³ |
| EMISIJA CO₂* (g/km) | | |
| Kombinirana | 132 - 138 ³ | 96 - 103 (106 - 114) ³ |
| EMISIJSKI RAZRED | | |
| Euro | Euro 6d-TEMP | Euro 6d-TEMP |
| MERE (mm) | | |
| Dolžina | 4495 | 4495 |
| Širina (brez ogledal) | 1840 | 1840 |
| Višina | 1540 | 1540 |

Pričakovane vrednosti

Poraba goriva in izpust CO₂ sta merjena v nadzorovanem okolju pod natančno določenimi pogoji, ki jih predpisujejo evropska direktiva EC 2017/1153 in z njo povezan amandna EC 2017/1231. Dejanska poraba goriva in izpust CO₂ sta lahko v praksi drugačna od v tem katalogu navedenih vrednosti. Poraba goriva in izpust CO₂ sta v največji meri odvisna od vznožnega sloga vožnje in ostalih pogojev, kot so: stanje vozne podlage, gostota prometa in recimo obtežitev vozila s potniki in prtljago.

Podatki so lahko predmet sprememb brez predhodne najave. Za aktualne podatke se obrnite na lokalnega trgovca z vozili Lexus ali obiščite spletno stran: www.lexus.si

MERE



¹ Dolžina prednjega in zadnjega koloteka meri pri izvedbah s pnevmatikami 215/60 R17 1560 mm.

² Podatek velja za izvedbo s standardno zasnovno streho. Pri izvedbi F SPORT meri razdalja 929 mm. Pri izvedbah z opcijskim strešnim oknom meri razdalja 908 mm oziroma pri izvedbi F SPORT 889 mm.

³ Podatek velja za izvedbo s standardno zasnovno streho. Pri izvedbah z opcijskim strešnim oknom meri razdalja 924 mm.

Vse mere so navedene v milimetrih!

Lexus Ljubljana

Leskoškova c. 1 (lokacija BTC), 1000 Ljubljana

info@lexus-ljubljana.si

01 200 79 40



©2019 Lexus Slovenija* si pridržuje pravico do sprememb specifikacij in opreme. Določene tehnične lastnosti in oprema so lahko predmet lokalnih prilagoditev. Za aktualne podatke se obrnite na lokalnega trgovca z vozili znamke Lexus.

Opomba: avtomobili na fotografijah in njihova opremljenost se lahko razlikujejo od različic na lokalnem trgu. Barve vozil se lahko zaradi razlik v tisku nekoliko razlikujejo od dejanskega stanja.

Dodatne informacije so dosegljive na spletni strani: www.lexus.si

Skrb za okolje je za znamko Lexus temeljnega pomena. V celotnem življenjskem ciklu avtomobila - od oblikovanja, izdelave, distribucije, do prodaje in servisa - skrbimo za zmanjševanje negativnih vplivov na okolje. Vaš lokalni trgovec vam bo z veseljem posredoval več informacij o življenjskem ciklu vozil Lexus.

*Lexus Slovenija predstavlja del podjetja Toyota Motor Europe NV/SA.

Natisnjeno v Sloveniji, maj 2019.

