

Svetovna premiera Sporočilo za javnost



23. april 2025

POVSEM NOVI LEXUS ES DVIGA SLOG, RAZKOŠJE IN PREFINJENOST LIMUZINE NA VIŠJO RAVEN

- Svetovna premiera povsem nove, osme generacije modela Lexus ES
- Novi model trenutnega nadgrajuje z izboljšano zmogljivostjo, prefinjenostjo, udobjem in razkošjem
- Oblikovanje zunanosti in notranjosti v slogu Clean x Tech zagotavlja čisto, preprosto in elegantno estetiko
- Ponaša se z novim večpredstavnostnim sistemom Lexus
- Večsmerna strategija pogonskih sklopov omogoča izbiro polnih hibridnih pogonskih sklopov in prvih električnih modelov ES z možnostjo pogona na sprednji kolesi in štirikolesnega pogona
- Prvi Lexus s »skritimi gumbi« na armaturni plošči
- Začetek prodaje v Evropi je načrtovan za pomlad 2026

UVOD

Povsem novi Lexus ES je bil prvič predstavljen svetu in nakazuje prihod osme generacije te globalne luksuzne limuzine v nadaljevanju leta.

Razvoj vozila je bil osredotočen na koncept »Doživetje elegantne in elektrificirane limuzine« z uvedbo novih tehnologij ter naprednega udobja, povezljivosti in varnosti za ohranjanje globalnega ugleda modela. Cilj je bil zagotoviti užitek za vse potnike v vozilu: povezano, zadovoljujočo izkušnjo in stalen občutek nadzora za voznika ter prvovrstno udobje za potnike. Prednosti, ki jih ES že od nekdaj zagotavlja na področju kakovosti vožnje, udobja in tihega delovanja, so bile še nadgrajene.

Tukaj navedene informacije se nanašajo na serijo ES, ki bo na voljo evropskim strankam, vključno z modelno paleto, začasnimi okvirnimi podatki o zmogljivosti in glavnimi elementi opreme.

Nova limuzina za novo obdobje

Povsem novi ES je bil zasnovan z mislijo na želje in potrebe sodobnih strank. Lexusov pristop »osebnega razkošja« je ključni del strategije, s katero znamka sledi spreminjajočim se vrednotam ljudi in jim omogoča ekskluzivno doživetje.

To vključuje razvoj številnih tehnoloških rešitev za zmanjšanje ogljičnega odtisa in doseganje ogljične nevtralnosti. Pri povsem novem modelu ES se to kaže v razširjeni modelni paleti, ki vključuje hibridne in električne pogonske sklope z različnimi možnostmi zmogljivosti ter izbiro pogona na sprednji kolesi ali štirikolesnega pogona.

Za uresničevanje obljube »osebnega razkošja« se Lexusova ponudba novih vozil osredotoča na **elektrifikacijo, inteligenco in diverzifikacijo**, ki so osrednje lastnosti povsem novega modela ES.

Elektrificirani program prvič prinaša električno tehnologijo v premium limuzino Lexus. Na področju inteligence je model opremljen s tehnološkimi inovacijami, kot so prvič uporabljeni skriti gumbi »Hidden Tech«, ki jih omogoča programska platforma Lexus Arene, ter z najnovejšim izpopolnjenim večpredstavnostnim in varnostnim sistemom. Lexus z diverzifikacijo svoje modelne palete oblikuje izdelke, ki lahko opravljajo več vlog; ES je sicer limuzina v klasičnem slogu, vendar ima značaj, slog in zmogljivost, zaradi katerih je zanimiv za stranke tako v zasebnem kot poslovnem sektorju.

Lexusov original

ES je originalni model Lexus, ki je v ponudbi znamke že od začetka leta 1989. V svoji najnovejši različici nadgrajuje dolgoletni sloves razkošja in prefinjenosti ter hkrati v skladu z vizijo Lexus Electrified in večsmerno strategijo za doseganje ogljične nevtralnosti strankam ponuja večjo izbiro elektrificiranih pogonskih sklopov. V paleti, ki bo vključevala tako pogon na sprednji kolesi kot štirikolesni pogon, bodo na voljo hibridi s samodejnim polnjenjem in prvi električni modeli ES.

Medtem ko je ES v Severni Ameriki in Aziji že več kot tri desetletja Lexusov glavni model, je v Evropo prispel šele pred kratkim. Na vzhodnoevropskih trgih je bil predstavljen leta 2010 z modelom šeste generacije, v zahodni Evropi pa leta 2018 z aktualnim modelom.

Čeprav je povsem novi ES v vseh dimenzijah večji od predhodnika, je njegovo oblikovanje »Clean x Tech« tako zunaj kot znotraj elegantno in uglajeno. Z nadgradnjo udobja, prefinjenosti in razkošja se približuje kakovosti, prostornosti in specifikacijam večjih modelov segmenta F. Obenem pa njegova zmogljivost in vodljivost, tako pri hibridnih kot električnih različicah, zagotavljata visoko raven udobja, samozavesti in nadzora, ki opredeljujejo Lexus Driving Signature.

Razvoj je potekal v Lexusovem tehničnem centru Shimoyama na Japonskem, kjer so ekipe za načrtovanje, oblikovanje, inženiring in ocenjevanje sodelovale na isti lokaciji ter vozilo sistematično preizkušale in izboljševale.

Po današnji svetovni premieri na sejmu Auto Shanghai na Kitajskem se bo prodaja povsem novega modela ES v Evropi začela spomladi 2026. Podrobnosti o lokalnih specifikacijah bodo objavljene pravočasno.

OBLIKOVANJE: CLEAN TECH x ELEGANCE

Zunanost: eleganca s preprosto in čisto oblikovno estetiko

ES je bil razvit v skladu z novim Lexusovim oblikovalskim konceptom Clean Tech x Elegance.

Eleganca je ena glavnih značilnosti več zaporednih generacij modela ES, v tem povsem novem modelu pa je še bolj poudarjena, saj so funkcionalni elementi dobili izrazitejšo čustveno noto, kar ustvarja preprosto in čisto oblikovno estetiko.

Zunanji videz združuje drzno podobo z minimalističnim pristopom, kar še nadgrajuje vizijo oblikovanja električnih vozil Lexus naslednje generacije.

Kot nadaljnji razvoj prepoznavne vretenaste oblike Lexus ima vozilo zdaj novo vretenasto karoserijo, ki izraža elektrificirano zmogljivost. Skupna višina, širina in dolžina so bile izračunane za doseganje elegantnih in osupljivih linij ter zagotavljanje udobnega vstopanja v vozilo in izstopanja iz njega. Položaj pnevmatik je bil nekoliko prilagojen, da je bila dosežena idealna široka in nizka drža vozila.

Sprednji del vozila ima izrazito vretenasto obliko, ki se razteza čez pokrov motorja do robov odbijača. Vretenasta karoserija se počasi dviga od nizkega sprednjega dela in vključuje vodoravno poravnane sprednje blatnike, kar daje modelu ES močan in prepoznaven videz. Hibridni modeli imajo še rešetko z zgornjimi odprtinami za optimalno hlajenje.

Sprednje luči tvorijo značilni dvojni L, ki bo postal nov Lexusov prepoznavni element v dobi elektrifikacije. Ta kombinira navznoter usmerjene dnevne luči v obliki črke L z navzven usmerjenimi smerniki v obliki črke L, kar ustvarja prepoznavno identiteto znamke Lexus in obenem izboljšuje vidljivost ter funkcionalnost.

Profil vozila je eleganten in enostaven ter zagotavlja občutek stabilnosti in nizkega težišča. Pretočna silhueta daje občutek, kot da ni prtljažnika, kabina pa se proti zadku močno zniža. Je pravo nasprotje spodnjega dela karoserije, ki ga zaznamujejo kontrastne ravne in izoblikovane površine ter izrazite, aerodinamične linije.

Zadnji del uteleša značilno eleganco modela ES, saj je od zadnjih pnevmatik do prtljažnika oblikovan tako, da ustvarja eleganten, a dinamičen videz. Kabina, ki se proti vrhu zoži, poudarja nizko težišče in zagotavlja športen, atletski videz.

Zadnje luči imajo značilno obliko črke L, zaradi česar je vozilo takoj prepoznano kot Lexus. Neprekinjen pas luči ima brezhibno integriran osvetljen logotip LEXUS in vključuje zadnje ter zavorne luči, medtem ko so ostali svetlobni elementi premaknjeni

proti zunanjim robovom vozila. To poudarja široko držo in izoblikovan zadnji profil vozila ter obenem pripomore k njegovi aerodinamični učinkovitosti.

Notranjost: preprosta, čista in prefinjena

V duhu koncepta oblikovanja Clean Tech x Elegance je Lexus izpopolnil tudi notranjost modela ES in odstranil odvečne podrobnosti ter ustvaril preprost, čist in prefinjen prostor. Zgornji del kabine je odprt in prostoren za boljšo preglednost, v spodnjem delu pa so elementi razporejeni okrog potnikov.

Za razkošno udobje skrbi paket funkcij, ki izboljšujejo izkušnjo potnikov. Zadnji del kabine je lahko opremljen s sedeži z nastavljivim naklonom, sedež za sovoznikom pa tudi s podnožnikom za ekskluzivno izkušnjo. Svoznikov sedež se lahko zloži naprej, kar omogoča več prostora za noge in boljši razgled.

V novem modelu ES sta predstavljena dva nova oblikovna elementa Lexus. Bamboo Layering uporablja napredne tehnike tiskanja in tehnologijo prenosa svetlobe za ustvarjanje posebnega učinka osvetlitve, ki se ujema z ambientno osvetlitvijo v kabini. Umetno usnje z natančnim reliefnim vzorcem v kombinaciji z ambientno osvetlitvijo ustvarja čisto, sodobno estetiko. Senzorično kakovost izboljšuje tudi optimalna razporeditev zvočnikov avdiosistema Mark Levinson s prostorskim zvokom, ki ustvarja tridimenzionalno zvočno kuliso ter harmonično kombinacijo zvoka in svetlobe v kabini.

Kokpit temelji na Lexusovem načelu Tazuna, ki voznikovo pozornost usmerja na cesto pred njim, saj so upravljalni elementi in viri informacij razporejeni tako, da jih je mogoče upravljati in zaznati že z najmanjšim premikom roke oz. očesa.

Zgornji del je široko odprt, da ima voznik čim boljši pregled, kombinirani instrument pa ima obliko asimetričnega 12,3-palčnega digitalnega zaslona, kar omogoča uporabo nižjega ohišja merilnikov. Kakovost materialov je izboljšana z mehki materiali, ki spominjajo na usnje, in dinamičnimi svetlobnimi učinki.

Udobje na višji ravni

Lexusov cilj je bil oblikovati izjemno udobno in sproščujočo kabino ter še izboljšati že tako tiho in kakovostno doživetje vožnje modela ES.

Sprednji sedeži so bili preoblikovani in vozniku pomagajo ohranjati udobno držo, da se lahko intuitivno odziva na obnašanje vozila in še bolje občuti doživetje vožnje. Opora za lopatice zmanjšuje napetost mišic pri krmiljenju, naslonjalo pa nežno objame telo.

Za zmanjšanje hrupa je bilo poskrbljeno z izboljšanim tesnjenjem vrat in uporabo stekla z visokokakovostno zvočno izolacijo v sprednjih vratih. Razporeditev zvoka v kabini je bila skrbno načrtovana, da je zvočna izkušnja bolj naravna in uravnotežena.

Uvedba skritih gumbov Hidden Tech

Visoko kakovost notranjosti modela ES poudarja tudi nova Lexusova tehnologija – gumbi Hidden Tech.

Ti odražajo Lexusovo načelo gostoljubnosti omotenaši z minimalistično, nevsiljivo obliko, ki se brezhibno zlije z notranjostjo. Ko je vozilo izključeno, gumbi niso vidni pod oblazinjenjem armaturne plošče, ko voznik zažene vozilo, pa zasvetijo in se prikažejo. Gumbi imajo eleganten videz ploščice na dotik, pri uporabi pa zagotavljajo zadovoljujoč občutek.

POGONSKI SKLOPI: LEXUSOVA VEČSMERNA STRATEGIJA

Hibrida s samodejnim polnjenjem ES 300h in 350h

ES 300h je opremljen s prenovljenim hibridnim sistemom s samodejnim polnjenjem z 2,5-litrskim vrstnim štirivaljnim motorjem z največjo močjo 201 KM/148 kW*. Na voljo bo tako različica s pogonom na sprednji kolesi kot tudi s štirikolesnim pogonom.

Ta pogonski sklop bo na voljo na zahodnoevropskih trgih, na Vzhodu pa bo na voljo hibridna različica ES 350h. Tudi ta je opremljena z 2,5-litrskim bencinskim motorjem, ki pa ima največjo moč 247 KM/182 kW*. Tudi tu bosta na voljo različica s pogonom na sprednji kolesi ter s štirikolesnim pogonom.

Izboljšana je bila tudi hibridna baterija, ki je zdaj bolj zmogljiva.

Sistem uporablja prilagojeno krmilno logiko, ki zagotavlja kombinacijo močnega pospeševanja in učinkovite porabe goriva. Dodatna prednost je večja togost pogonskega sklopa, ki pomaga pri blaženju vibracij, kar prispeva k tišjemu in bolj mirnemu vzdušju v kabini.

Električna modela ES 350e in 500e

Na voljo bosta dve električni različici modela ES: ES 350e s pogonom na sprednji kolesi in močjo 224 KM/165 kW* ter model ES 500e s štirikolesnim pogonom in močjo 343 KM/252 kW*. Obe sta plod Lexusovega strokovnega znanja na področju napredne elektrifikacije za popoln izkoristek potenciala nove platforme Lexus global architecture-K, vključno z novimi e-osmi, ki združujejo nadzorno enoto sistema in menjalnik. Njihova nova zasnova je lahka in kompaktna, kar pripomore k optimizaciji prostora v kabini in prtljažnega prostora. Visokozmogljiva baterija je nameščena pod tlemi, kar znižuje težišče vozila.

ES 500e je opremljen z Lexusovim inteligentnim štirikolesnim pogonom DIRECT4, ki omogoča stalno prilagajanje porazdelitve pogonskega navora na vsa štiri kolesa glede na voznikove ukaze in razmere na cesti. Spreminja se lahko v razmerju od 100 : 0 do 0 : 100, odvisno od podatkov tipal, ki spremljajo pospešek, hitrost vrtenja koles in kot krmiljenja. Rezultat sta stabilna vodljivost vozila in vznemirljivo doživetje vožnje.

**Okvirni podatki*

Okvirni tehnični podatki modela Lexus ES

Vsi podatki se nanašajo na prototipni model ES in so do homologacije začasni.

Pogonski sklop	HEV		BEV	
Model	ES 300h (zahod)	ES 350h (vzhod)	ES 350e	ES 500e
Pogon	FWD in AWD	FWD in AWD	FWD	AWD
Motor	2,5-litrski vrstni štirivaljnik	2,5-litrski vrstni štirivaljnik	-	-
Menjalnik	eCVT	eCVT	eAxe	eAxe
Zmogljivost sistema (KM/kW)	201/148	247/182	224/165	343/252
Skupna dolžina (mm, glede na trenutni ES)	5140 (+165)			
Skupna širina (mm, glede na trenutni ES)	1920 (+55)			
Skupna višina (mm, glede na trenutni ES)	1555 (+110)		1560 (+115)	
Medosna razdalja (mm, glede na trenutni model)	2950 (+80)			

PODVOZJE IN VODLJIVOST

Lexus si v celotni modelni paleti prizadeva za dosledno zagotavljanje izkušnje Lexus Driving Signature, udobja, samozavesti in nadzora, ki jih voznik občuti v vsakem trenutku. Za doseganje tega so v novem modelu ES uporabili informacije iz programa za izboljšanje vožnje, vključno s povečanjem togosti sprednjega dela, tal in zadnjega dela vozila. Te obsežne ojačitve zmanjšujejo vibracije in prispevajo k natančnemu, intuitivnemu krmiljenju, enakomernemu pospeševanju in zaviranju, ki

sledijo voznikovim nameram. Hkrati je vozilo agilno in odzivno, kar je presenetljivo glede na njegovo velikost.

Novi ES je izdelan na preoblikovani platformi Lexus global architecture-K, ki omogoča uporabo tako samopolnilnih hibridnih kot tudi električnih pogonskih sklopov. Struktura vozila, začeni s platformo, je bila temeljito prenovljena, kar je privedlo do povečanja skupne dolžine za 165 mm in medosne razdalje za 80 mm v primerjavi s prejšnjim modelom. Sprednji in zadnji kolotek sta se povečala za 64 mm oziroma 82 mm, zaradi česar je razdalja med sprednjimi in zadnjimi sedeži večja za 77 mm in zdaj znaša 1102 mm, kar zagotavlja prostornejšo kabino. Višji položaj sedenja pa omogoča lažje vstopanje v vozilo in izstopanje iz njega.

Sprednje vzmetenje je zasnovano na MacPhersonovi vzmetni nogi, zadaj pa je prvič v modelu ES uporabljen večvodilni sistem, katerega cilj je izboljšati prenos moči na cesto in nadzor nad položajem vozila.

Za izboljšanje kakovosti vožnje so bile uvedene natančne rešitve, vključno z optimiziranim vpetjem ročic obese za doseganje enakomernega hoda in bolj umirjene vožnje.

Krmilni sistem uporablja progresivni električni servovolán, ki zagotavlja stabilnost pri veliki hitrosti, hiter odziv v ovinkih in lažje manevriranje pri majhnih hitrostih.

NOV DIGITALNI KOMBINIRANI INSTRUMENT

ES ima povsem nov digitalni kokpit, ki brezhibno združuje 12,3-palčni kombinirani instrument, nov 14-palčni večpredstavnostni sistem LexusConnect (novost na trgu) in aplikacijo LexusLink+.

LexusConnect

Zaradi integracije navigacijskega zemljevida in naprednih varnostnih funkcij v kombinirani instrument lahko voznik sledi navodilom, ne da bi moral pogled umakniti s ceste.

Navigacijski sistem LexusConnect v električnih modelih ES bo za dodatno udobje pri vožnji v pot vključil tudi polnilne postaje. Sistem bo spremljal stanje napolnjenosti baterije in samodejno posodabljal seznam polnilnih postaj ter tako odpravil morebitne skrbi glede dometa.

Večpredstavnostni sistem LexusConnect bo deležen rednih brezžičnih posodobitev programske opreme za stalne izboljšave funkcij.

Povezane storitve in aplikacija LexusLink+

Uporabniku prilagojen pristop sistema LexusConnect presega izkušnjo v vozilu. Z aplikacijo LexusLink+ se lahko stranka naroči na povezane storitve in prilagodi svojo digitalno izkušnjo.

Podrobnosti o lokalnih specifikacijah bodo objavljene pravočasno.

NAPREDNE VARNOSTNE FUNKCIJE

Novi ES vključuje dodatno izpopolnjene tehnologije in funkcije sistema Lexus Safety System +, kar predstavlja nadaljnji korak k Lexusovemu cilju brez prometnih nezgod.

Prilagodljivi tempomat (ACC)

Prilagodljivi tempomat zdaj vključuje kartografske podatke za podporo upočasnjevanju pri približevanju znakom STOP, krožiščem in cestninskim postajam. Kartografski podatki pomagajo tudi pri optimizaciji upočasnjevanja v ovinkih in prilagajanju hitrosti glede na razmere na cesti.

Sistem za predhodno zaznavanje trka (PCS)

Funkcija samodejnega zaviranja sistema PCS je bila razširjena, da zazna in se odzove na širši nabor vozniških scenarijev, ki vključujejo tudi električne skiroje.

Sistem za spremljanje voznika

To je prvi ES, ki je opremljen s sistemom za spremljanje voznika. Kamera, nameščena nad volanskim obročem, stalno spremlja voznikovo stanje. Če zazna, da je voznik manj zbran, utrujen ali se slabo počuti, nemudoma sproži vizualno in zvočno opozorilo. Zadnje nadgradnje tehnologije omogočajo tudi prepoznavanje uporabe telefona in zehanje.

Sistem je povezan z aktivnimi varnostnimi sistemi vozila, tako da se lahko vozilo, če se voznik ne odzove, varno ustavi z vklopljenimi varnostnimi utripalkami.

Sistem za klic v sili

Sistem za klic v sili je izboljšán in zdaj deluje tako na običajnih cestah kot na avtocestah. Če zazna znatno spremembo v voznikovi drži, kar kaže na težave pri nadaljnjem upravljanju vozila, vklopi varnostne utripalke in vozilo postopoma ustavi znotraj voznega pasu. Nato samodejno odklene vrata in prek sistema eCall pošlje opozorilo intervencijskim službam.

Sistem zaznavanja vozil v mrtvem kotu (BSM)

Sistem BSM zdaj zaznava tudi kolesa in motorna kolesa, ki se premikajo vzporedno z vozilom, kar pomaga preprečevati nezgode pri zavijanju levo ali desno.

Sistem opozarjanja ob menjavi voznega pasu (LDA)

Sistem LDA lahko zdaj zazna strukture ob cesti, kot so komunalni drogovi in sredinske pregrade, kar še dodatno pripomore k preprečevanju nenamernega zapuščanja pasu. V paket Lexus Safety System + novega modela ES sta vključena tudi sistem pomoči ob menjavi voznega pasu in funkcija opozarjanja na prečni promet spredaj.

Sistem za prilagajanje svetlobnega snopa dolgih luči visoke ločljivosti

Nov sistem za prilagajanje svetlobnega snopa dolgih luči visoke ločljivosti zagotavlja izboljšan nadzor svetlobnega snopa, ki ga je zdaj mogoče prilagajati tako vodoravno kot navpično. Omogoča natančnejše senčenje kot običajni sistem AHS in boljšo osvetlitev predmetov, kot so prometni znaki.

#